

An den
Deutschen Bundestag
Petitionsausschuss
Platz der Republik 1

11011 Berlin

- **Für Ihre Unterlagen** -

Petition an den Deutschen Bundestag
(mit der Bitte um Veröffentlichung)

Persönliche Daten des Hauptpetenten

Anrede	Herr
Name	Rumpf
Vorname	Christian
Titel	

Anschrift

Wohnort	Meschede
Postleitzahl	59872
Straße und Hausnr.	Eckstr. 1
Land/Bundesland.	Deutschland
Telefonnummer	+49 2934 424900
E-Mail-Adresse	christian@dathoschy.org

Wortlaut der Petition

Der Deutsche Bundestag möge beschließen das Systeme zur Beseitigung von Wassermassen und Eisplatten auf LKW, Anhängern und Sattelauflegerplanen sowohl bei Neufahrzeugen als auch bei Bestandsfahrzeugen (Nachrüstpflicht) gesetzlich Vorgeschieden werden, damit Fahrer von Nutzfahrzeugen jederzeit den gesetzlichen Regelungen nachkommen können.

Begründung

Jedes Jahr zur Winterzeit besteht das Problem, das sich Eisplatten auf Nutzfahrzeugen bilden, diese während der Fahrt herunter fallen und andere Verkehrsteilnehmer gefährden. LKW Fahrer sind zwar verpflichtet, diese vor Fahrtantritt zu beseitigen, doch verbietet es die UVV auf die Aufbauten zu klettern und die Eisplatten zu beseitigen. Ebenso ist auch keine Lösung wenn bei Leeren LKW von unten mit einem Brett unter die Plane gestoßen wird, da hierbei immer kleinere oder auch größere Eisplatten auf den Dächern verbleiben und somit wieder während der Fahrt herunterfallen.

Zwar gibt es auf einigen wenigen Autohöfen und Rastanlagen bereits Vorrichtungen, die es dem Fahrer ermöglichen von oben die Eisplatten zu beseitigen, doch auch hier besteht das Problem das man diese nur nutzen kann, wenn man auf einem solchen Gelände steht. Es gibt zwar andere "Hilfsmittel" wie etwa spezielle Leitern, doch diese sind umständlich zu verstauen und sind auch nicht immer sicher vor Diebstählen geschützt.

Hier gibt es bereits langjährige TÜV zertifizierte Systeme (Roof Safety Airbag), die Abhilfe schaffen können. Diese Systeme füllen mittels der Bordeigenen Luft einen Schlauch auf, der die LKW Plane anhebt und so Wasser- und Eisplattenbildung auf LKW, Anhängern und Aufliegerplanen verhindert. Neben Einhaltung gesetzlicher Vorschriften, wird durch das RSAB-System die Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge und somit die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer erhöht.

Anregungen für die Forendiskussion

Wie schon in der Petition geschrieben, sind wir LKW Fahrer dazu verpflichtet, Eisplatten vor Fahrtantritt zu beseitigen um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu gefährden. Da es aber bislang keine Gesetzliche Grundlage dafür gibt, wie man als Fahrer das Eis beseitigen kann, überlässt man es dem Fahrer wie er diese "Phantasievoll" beseitigt.

Eine Leiter muss dafür extra zugelassen sein, Gerüste gibt es auch nur Teilweise und auf das Dach selber dürfen wir nicht drauf, was u.a. auch daran liegt, das die Planendächer dieser Belastung dauerhaft nicht Stand halten.

Bei beladenen Fahrzeugen ist eine Lückenlose beseitigung nicht Möglich, da man auch von der Ladefläche her nicht an die Plane heran kommt, so das man eventuell von unten mit einem Brett gegen das Dach stoßen könnte.

Daher fordere ich die Gesetzliche Einführung eines Roof Safety Airbags für neue LKW, Anhänger und

Sattelaufleger sowie eine Nachrüstpflicht für bereits zugelassene LKW, Anhänger und Sattelaufleger.

Soweit Sie es für wichtig halten, senden Sie bitte ergänzende Unterlagen in Kopie (z.B. Entscheidungen der betroffenen Behörde, Klageschriften, Urteile) **nach Erhalt des Aktenzeichens** auf dem Postweg an folgende Kontaktadresse:

Deutscher Bundestag
Sekretariat des Petitionsausschusses
Platz der Republik 1
11011 Berlin
Tel: (030)227 35257
